



DECRETO N. 62 DEL 27/02/2024

INTERVENTI PREVISTI DAL PIANO NAZIONALE PER GLI INVESTIMENTI COMPLEMENTARI AL PNRR DI CUI AL D.M. N. 330/2021 PER L'ELETTRIFICAZIONE DELLE BANCHINE DEI PORTI DI PESARO, ANCONA, SAN BENEDETTO DEL TRONTO, PESCARA ED ORTONA

PORTO DI ANCONA

SISTEMA DI COLD IRONING PER LE NAVI TRAGHETTO ORMEGGIATE NEL PORTO STORICO DI ANCONA

Procedura aperta con modalità telematica per l'appalto integrato per l'affidamento della progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori denominati "Porto di Ancona – Sistema di cold ironing per le navi traghetti ormeggiate nel porto storico di Ancona"

C.U.P. J37H21003680006 – C.I.G. A01284F658

PROVVEDIMENTO DI AGGIUDICAZIONE

IL PRESIDENTE

- VISTA** la Legge 28 gennaio 1994, n. 84 e ss.mm.ii., recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.Lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, co. 1, lett. f) della Legge 7 agosto 2015, n. 124" pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31.08.2016 e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** l'art. 6, co. 5 della Legge n. 84/94 e ss.mm.ii. a mente del quale le Autorità di Sistema Portuale sono enti pubblici non economici di rilevanza nazionale a ordinamento speciale, dotate di autonomia amministrativa, organizzativa, regolamentare, di bilancio e finanziaria;
- CONSIDERATO** che l'art. 8, co. 3, lett. m) della Legge n. 84/94 e ss.mm.ii. dispone che il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale amministra le aree e i beni del demanio marittimo, ricadenti nella circoscrizione territoriale di competenza, sulla base delle disposizioni di legge in materia, esercitando, sentito il Comitato di Gestione, le attribuzioni stabilite negli articoli da 36 a 55 e 68 del Codice della navigazione e nelle relative norme di attuazione;
- VISTO** il D.M. 15.03.2022, n. 55 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili notificato a questa Autorità in data 16.03.2022, recante nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale;
- VISTA** la Deliberazione del Comitato di Gestione n. 25/2022 del 13.07.2022 con cui è stato nominato ai sensi dell'art. 9, co. 5, lett. m) della Legge n. 84/1994 e



ss.mm.ii. il Dott. Salvatore Minervino, quale Segretario Generale di questa Autorità, formalmente immesso in servizio a decorrere dal 06.09.2022;

CONSIDERATO

che a seguito della entrata in vigore della Legge n. 108 del 05.08.2022 (G.U. Serie generale n. 182 – Suppl. Ordinario n. 29), di conversione in legge, con modificazioni, del Decreto-legge 16 giugno 2022, n. 68, recante disposizioni urgenti per la sicurezza e per la funzionalità del Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili, l'infrastruttura portuale di Vasto viene definitivamente annessa alle competenze dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale;

PREMESSO

che, a seguito dell'emanazione del D.L. 6 maggio 2021, n. 59, convertito con modificazioni dalla Legge 1° luglio 2021, n. 101, recante "*Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti*". Complementarità con PNRR, M3C2-1.3, con D.M. 13 agosto 2021, n. 330 il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, nell'ambito del suddetto programma di interventi infrastrutturali, ha ammesso al finanziamento gli interventi di *cold ironing* proposti da questa Autorità di Sistema Portuale (*Programma di interventi denominato "Mobilità e Logistica. Elettrificazione delle banchine dei porti (cold ironing)"*) e, in particolare, il seguente: "*Sistema di cold ironing per le navi traghetti ormeggiate nel porto storico di Ancona*", C.U.P. J37H21003680006, per euro 7.000.000,00;

CONSIDERATO

che, ai sensi del sopra citato decreto, questa Autorità di Sistema Portuale assume le funzioni di soggetto attuatore dei suddetti interventi, ciò nel rispetto delle procedure di cui al D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii;

VISTO

il D.M. Economia e Finanze del 15 luglio 2021;

VISTO

l'Accordo procedimentale ex art. 15 della Legge n. 241/1990, siglato tra il MIMS e questa Autorità di Sistema Portuale e approvato con Decreto del D.G. n. 414 del 23.11.2021;

VISTA

la Delibera del Commissario di questa Autorità n. 35 del 26.08.2021, con la quale è stata autorizzata la sottoscrizione del Protocollo di Intesa tra Sogesid S.p.a. (società *in house* del MITE e del MIMS) e l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, finalizzata all'approvvigionamento dei servizi di assistenza tecnica e di consulenza di carattere tecnico – ingegneristico per la realizzazione dei suddetti interventi, ciò ai sensi degli artt. 10 e 14 del D.L. 31 maggio 2021 n. 77, convertito con modificazioni dalla L. 29 luglio 2021 n. 108;

VISTO

il Decreto Presidenziale n. 20 del 26.04.2022 con il quale è stata autorizzata la sottoscrizione dell'Addendum al Protocollo di Intesa tra Sogesid S.p.a. e l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale;

CONSIDERATO

che in data 31.08.2021 è stato sottoscritto il Protocollo di Intesa tra Sogesid S.p.a. e questa Autorità di Sistema Portuale e in data 28.04.2022 è stato sottoscritto il successivo Addendum al Protocollo di Intesa, finalizzati a



regolamentare le modalità di collaborazione funzionale ed operativa tra i due soggetti;

- VISTO** il Decreto Presidenziale n. 137 del 23.08.2022 con il quale è stata autorizzata la sottoscrizione della Convenzione attuativa per “*Servizi di assistenza tecnica anche di carattere tecnico-ingegneristico per la riqualificazione dei porti e delle infrastrutture portuali*” e dell’allegato Programma Operativo di Dettaglio (POD) tra Sogesid S.p.a. e l’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, come previsto dall’art. 10 del D.L. n. 77/2021, convertito con L. n. 108/2021;
- VISTA** la Convenzione attuativa stipulata tra Sogesid S.p.a. e questa Autorità di Sistema Portuale e finalizzata ai servizi di cui sopra, ed il relativo allegato POD;
- PREMESSO** che, ai sensi dell’art. 2, co. 1, lett. A) della sopra citata Convenzione attuativa, con Decreto Presidenziale n. 184 del 11.10.2022 è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell’art. 31 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii per gli interventi di cui trattasi, l’Ing. Fabio Tamburrino, dipendente della Società Sogesid S.p.a.;
- PRESO ATTO** che con il medesimo Decreto Presidenziale n. 184 del 11.10.2022 è stato dato avvio al procedimento amministrativo relativo all’intervento “*Sistema di cold ironing per le navi traghetto ormeggiate nel porto storico di Ancona*”, C.U.P. J37H21003680006;
- VISTO** il Programma triennale delle opere pubbliche 2023/2025 di questa Autorità di Sistema Portuale, approvato unitariamente al Bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2023 con Deliberazione del Comitato di Gestione n. 54 del 27.10.2022, il quale prevede l’esecuzione dell’intervento “*Sistema di cold ironing per le navi traghetto ormeggiate nel porto storico di Ancona*”, con uno stanziamento di spesa del valore di euro 7.000.000,00;
- VISTO** il *Documento di Indirizzo alla Progettazione* (DIP) redatto dal Responsabile del procedimento, Ing. Fabio Tamburrino, e acquisito al protocollo dell’Ente con n. 15567 del 15.12.2022, il quale prevede la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica, come primo livello progettuale – da porre a base di gara dell’appalto integrato, conformemente alle “*Linee guida per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica da porre a base dell’affidamento di contratti pubblici di lavori del PNRR e del PNC*”, emanate dal MIMS a luglio 2021, ciò ai sensi dell’art. 48, co. 7 del D.L. 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla L. 29 luglio 2021, n. 108;
- PRESO ATTO** che, in linea con quanto previsto dal DIP e, secondo quanto disposto dall’articolo 48 del sopra citato Decreto-legge, in relazione alle procedure afferenti agli investimenti pubblici finanziati, in tutto o in parte, con le risorse previste dal PNRR e dal PNC, la Stazione Appaltante ha la facoltà di procedere all’affidamento di progettazione ed esecuzione dei relativi lavori anche sulla base del progetto di fattibilità tecnica ed economica di cui all’art.



23, co. 5 del D.Lgs. n. 50/2016, in deroga a quanto previsto dall'art. 59 del medesimo decreto;

CONSIDERATO che, secondo quanto stabilito dal sopra citato DIP, in relazione alla natura dell'intervento e alle stringenti tempistiche di attuazione, la progettazione verrà sviluppata secondo i due seguenti livelli progettuali: Progetto di fattibilità tecnica ed economica (PFTE), che verrà posto a base di gara dell'appalto integrato e Progetto esecutivo (PE), che verrà redatto dal soggetto appaltatore;

CONSIDERATO che è intendimento di questa Amministrazione procedere secondo le suddette disposizioni di legge;

PRESO ATTO che, in attuazione alla suddetta Convenzione, la Società Sogesid S.p.a. con nota prot. n. U-3340 del 13.09.2023, acquisita al prot. AdSP n. 15381 del 14.09.2023, ha trasmesso il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica relativo all'intervento "*Sistema di cold ironing per le navi traghetto ormeggiate nel porto storico di Ancona*" corredato dell'atto di validazione del Responsabile unico del procedimento del 12.09.2023;

VISTO il Decreto del Presidente n. 232 del 15.09.2023 di approvazione del suddetto progetto e del quadro economico dell'intervento medesimo, ammontante ad euro 7.000.000,00 di cui euro 5.533.476,16 per la progettazione esecutiva ed i lavori ed euro 1.466.523,84 per somme a disposizione dell'Amministrazione;

DATO ATTO in proposito che l'importo complessivo dell'appalto integrato (progettazione esecutiva ed esecuzione lavori) ammonta a € 86.901,28 per la progettazione esecutiva ed € 5.446.574,88 per i lavori (di cui € 70.683,40 quali costi della sicurezza non soggetti a ribasso), per un totale di € 5.533.476,16 (euro cinquemilionicinquecentotrentatremilaquattrocentosettantasei/16);

VISTI l'art. 14, co. 1, lett. a), del D.Lgs. n. 36/2023 che stabilisce le soglie di rilevanza comunitaria per gli appalti pubblici di lavori e per le concessioni e l'art. 225, co. 8 del D.Lgs. n. 36/2023 che disciplina fino al 31.12.2023 gli interventi finanziati in tutto o in parte con le risorse previste dal PNRR e dal PNC;

CONSIDERATO che con Decreto Presidenziale n. 238 del 18.09.2023 è stato disposto di procedere all'affidamento dell'appalto integrato (progettazione esecutiva ed esecuzione lavori) di cui all'art. 44 del D.Lgs. n. 36/2023 relativamente all'intervento "*Sistema di cold ironing per le navi traghetto ormeggiate nel porto storico di Ancona*", C.U.P. J37H21003680006, sulla base del PFTE approvato con Decreto del Presidente n. 232 del 15.09.2023, mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. n. 36/2023 e, ai sensi dell'art. 44, co. 4 del medesimo decreto, con l'applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 108, co. 1 del D.Lgs. n. 36/2023, per un importo complessivo dell'appalto integrato (progettazione esecutiva ed esecuzione lavori) ammontante a € 86.901,28 per la progettazione esecutiva ed € 5.446.574,88



per i lavori di cui € 70.683,40 quali costi della sicurezza non soggetti a ribasso, per un totale di € 5.533.476,16;

CONSIDERATO che con il medesimo decreto è stato approvato il disciplinare di gara, e relativi allegati, trasmesso dalla Società Sogesid S.p.a. con nota prot. n. U-3340 in data 13.09.2023, acquisita al prot. AdSP n. 15381 del 14.09.2023 da pubblicare, unitamente al relativo bando di gara, sulla piattaforma di *e-procurement* della Società Sogesid S.p.a. per la gestione delle procedure di affidamento;

CONSIDERATO che con nota prot. n. U-3345 in data 13.09.2023, acquisita al prot. AdSP n. 15386 del 14.09.2023, la Società Sogesid S.p.a. ha messo a disposizione di questa Stazione appaltante *“le proprie professionalità e la propria piattaforma di e-procurement per la gestione delle procedure di affidamento come service complementare alle attività già formalizzate”* accolta favorevolmente da questo Ente con nota prot. 15516 del 15.09.2023;

VISTO il Bando di gara all'uopo predisposto, pubblicato presso la GU/S S188 del 29.09.2023 e la GU 5a Serie Speciale - Contratti pubblici n. 116 del 06.10.2023 con termine previsto per la presentazione dell'offerta corrispondente alla data del giorno 06.11.2023, ore 13:00;

PRESO ATTO che l'importo a base dell'affidamento dell'appalto integrato di progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori (comprensivo dell'importo per l'attuazione dei piani di sicurezza) è sintetizzato come segue:

IMPORTO A BASE D'APPALTO		
A.1	Importo dei lavori a misura soggetti a ribasso	5.148.471,87 €
A.2	Costi della manodopera	227.419,61 €
A.3	Costi della sicurezza a misura non soggetti a ribasso	70.683,40 €
A.4	TOTALE LAVORI	5.446.574,88 €
A.5	Progettazione esecutiva soggetta a ribasso	86.901,28 €
A.6	IMPORTO TOTALE SOGGETTO A RIBASSO	5.462.792,76 €
A.7	IMPORTO TOTALE NON SOGGETTO A RIBASSO	70.683,40 €
A.8	IMPORTO TOTALE LAVORI A BASE D'APPALTO	5.533.476,16 €

CONSIDERATO che con Decreto Presidenziale n. 306 del 18.12.2023 si è proceduto a nominare, in riferimento alla procedura indicata in epigrafe, ai sensi dell'art. 93 del D.Lgs. n. 36/2023, la Commissione giudicatrice e il Segretario della Commissione, individuando i membri tra il personale interno alla Società Sogesid S.p.a., al fine di assolvere agli adempimenti previsti dal disciplinare di gara;

POSTO che con nota prot. n. U-424 del 14.02.2024, acquisita in pari data al protocollo



dell'Ente con n. 2342, il Responsabile Unico del Progetto ha comunicato a questa Autorità l'esito della procedura di gara di cui trattasi, ivi proponendo l'aggiudicazione nei confronti del Consorzio Stabile F2b con sede in via San Francesco d'Assisi n. 82, 00043 Ciampino (RM), C.F. e P.I. n. 13307471006 (Impresa consorziata esecutrice dei lavori: ELLEBI-S.T. S.r.l. con sede in via San Francesco d'Assisi n. 82, 00043 Ciampino (RM), C.F. e P.I. n. 10278451009), avendo l'operatore economico in questione conseguito il punteggio complessivo pari a punti 99,10 conseguente al punteggio di punti 69,10 relativamente all'offerta tecnica, 25 all'offerta economica e 5 all'offerta temporale;

PRESO ATTO

che, come risultante dalla suddetta nota, l'importo di aggiudicazione risulta essere pari ad euro 4.298.994,24 (diconsi euro quattromilioniduecentonovantottomilanovecentonovantaquattro/24), oltre IVA ed oneri di legge, corrispondente ad un ribasso pari al 22,598% sull'importo posto a base di gara, e così ripartito:

IMPORTO DI AGGIUDICAZIONE	
Importo dei lavori a misura al netto del ribasso offerto	4.161.047,52 €
di cui Costi della manodopera	183.918,31 €
di cui Oneri aziendali della sicurezza ex art.108, co.9 del Codice	55.000,00 €
Corrispettivo per la Progettazione esecutiva al netto del ribasso offerto	67.263,32 €
Costi della sicurezza a misura non soggetti a ribasso	70.683,40 €
Importo contrattuale di aggiudicazione	4.298.994,24 €

CONSIDERATO

che il Consorzio ha indicato, ai sensi dell'art. 44 del D.Lgs. n. 36/2023, quale incaricato della progettazione ai sensi dell'art. 66 del medesimo decreto, il R.T.P. da costituirsi: Ing. Marco Trapanese, con sede in via Federico Fellini n. 39, 90100 Palermo (PA), C.F. TRPMRC64S03G273P e P.I. 06994880828, Ordine Ing. PA n. 6946 (Capogruppo); Ing. Biledo Giuseppe, C.F. BLDGPP70S12G273Y, Ordine Ing. PA n. 5955; Ing. Pilato Massimiliano, C.F. PLTMSM67A02S273N, Ordine Ing. PA n. 2681; Ing. Aiello Antonella, C.F. LLANNL92B64G273T, Ordine Ing. PA n. 6718;

TENUTO CONTO

che ai sensi dell'art. 8, co. 1, lett. a) del D.L. n. 76/2020 e s.m.i., è sempre autorizzata, su richiesta dell'amministrazione che intenda usufruirne, la consegna dei lavori in via di urgenza e, nel caso di servizi e forniture, l'esecuzione del contratto in via anticipata, anche nelle more delle verifiche di cui all'art. 99 del D.Lgs. n. 36/2023, nonché dei requisiti speciali;

DATO ATTO

che nei riguardi del soggetto affidatario sono state avviate le verifiche di cui agli artt. 94 e 95 e ss. del D.Lgs. n. 36/2023;



- VISTO** il documento istruttorio del Dirigente tecnico, allegato al presente provvedimento che ne costituisce parte integrante e che qui si intende integralmente richiamato, finalizzato all'affidamento dell'appalto integrato di cui trattasi;
- RITENUTO** per le motivazioni esplicitate nel medesimo documento istruttorio e che vengono condivise nella loro totalità di adottare il presente atto;
- VISTO** il bilancio di previsione dell'Ente per l'esercizio finanziario 2023, adottato con Delibera del Comitato di Gestione n. 54 del 27.10.2022 ed approvato ai sensi dell'art. 12 della L. n. 84/94 e ss.mm.ii.;
- VISTO** il vigente "*Regolamento di Amministrazione e contabilità*" di questo Ente;
- RITENUTA** non sussistente alcuna causa di astensione di cui all'art. 6 bis della Legge n. 241/90 e ss.mm.ii.;
- DATO ATTO** della insussistenza di obblighi di astensione stante l'assenza di situazioni di conflitto di interesse di cui all'art. 7 del D.P.R. n. 62/2013, nonché ai sensi dell'art. 16 del D.Lgs. n. 36/2023;
- DATO ATTO** altresì, della insussistenza di obblighi di astensione posta l'assenza di situazioni di conflitto di interesse di cui all'art. 14, co. 2 del D.P.R. n. 62/2013;
- VISTI** gli atti d'ufficio;
- ACQUISITO** al riguardo, il visto del Segretario Generale di questo Ente;

DECRETA

Art. 1

Di approvare in ogni sua parte il Documento istruttorio come parte integrante e sostanziale del presente atto, da intendersi quindi come interamente riportato e trascritto, ed al quale si rinvia ai fini di motivare *per relationem* il presente atto.

Art. 2

Viene disposto l'affidamento della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dei lavori relativamente all'intervento: "*Sistema di cold ironing per le navi traghetto ormeggiate nel porto storico di Ancona*", C.U.P. J37H21003680006 – C.I.G. A01284F658, nelle more della verifica dei requisiti, al Consorzio Stabile F2b con sede in via San Francesco d'Assisi n. 82, 00043 Ciampino (RM), C.F. e P.I. n. 13307471006 (Impresa consorziata esecutrice dei lavori: ELLEBI-S.T. S.r.l. con sede in via San Francesco d'Assisi n. 82, 00043 Ciampino (RM), C.F. e P.I. n. 10278451009; soggetto incaricato della progettazione ai sensi dell'art. 66 del D.Lgs. n. 36/2023: Costituendo R.T.P. Ing. Marco Trapanese, con sede in via Federico Fellini n. 39, 90100 Palermo (PA), C.F. TRPMRC64S03G273P e P.I. 06994880828, Ordine Ing. PA n. 6946 (Capogruppo); Ing. Biledo Giuseppe, C.F. BLDGPP70S12G273Y, Ordine Ing. PA n. 5955; Ing. Pilato Massimiliano, C.F. PLTMSM67A02S273N, Ordine Ing. PA n. 2681; Ing. Aiello Antonella, C.F. LLANNL92B64G273T, Ordine Ing. PA n. 6718).



Art. 3

Viene dato atto che l'importo di aggiudicazione alla luce del ribasso offerto e dell'offerta economica presentata (ribasso corrispondente al 22,598%) risulta essere il seguente:

IMPORTO DI AGGIUDICAZIONE	
Importo dei lavori a misura al netto del ribasso offerto	4.161.047,52 €
di cui Costo della manodopera	183.918,31 €
di cui Oneri aziendali della sicurezza ex art.108, co.9 del Codice	55.000,00 €
Corrispettivo per la Progettazione esecutiva al netto del ribasso offerto	67.263,32 €
Costi della sicurezza a misura non soggetti a ribasso	70.683,40 €
Importo contrattuale di aggiudicazione	4.298.994,24 €

Art. 4

Viene disposto, ai sensi dell'art. 8, co. 1, lett. a) del D.L. n. 76/2020 e s.m.i., che è sempre autorizzata, su richiesta dell'amministrazione che intenda usufruirne, la consegna dei lavori in via di urgenza e, nel caso di servizi e forniture, l'esecuzione del contratto in via anticipata.

Art. 5

Viene approvato il relativo quadro economico definitivo, allegato al presente decreto, ammontante ad euro 7.000.000,00 (diconsi euro settemilioni/00), con destinazione di euro 4.298.994,24 (diconsi euro quattromilioniduecentonovantottomilanovecentonovantaquattro/24) per l'esecuzione delle prestazioni in affidamento ed euro 2.701.005,76 (diconsi euro duemilionsettecentounomilacinque/76) a titolo di somme a disposizione dell'Amministrazione.

Art. 6

La spesa per le prestazioni di cui trattasi, pari ad euro 4.298.994,24 (diconsi euro quattromilioniduecentonovantottomilanovecentonovantaquattro/24), di cui euro 4.161.047,52 (diconsi euro quattromilionicentosessantunomilaquarantasette/52) per l'esecuzione dei lavori a misura, euro 70.683,40 (diconsi euro settantamilaseicentottantatre/40) quali costi della sicurezza a misura non soggetti a ribasso ed euro 67.263,32 (diconsi euro sessantasettemiladuecentosessantatre/32) per la progettazione esecutiva, I.V.A. non imponibile ai sensi dell'art. 9, co. 1 del D.P.R. n. 633/1972 e ss.mm.ii., troverà copertura finanziaria nel capitolo di spesa ex 211/010 e voce 2.02.03.06.001/C "Manutenzione straordinaria su beni demaniali di terzi" del bilancio preventivo per l'esercizio di competenza di questa Autorità di Sistema Portuale.

Art. 7

Di pubblicare il presente provvedimento nei modi prescritti nella pertinente sezione del sito istituzionale – Amministrazione trasparente, di inviare al Responsabile amministrativo per i



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Adriatico Centrale

Porti di Pesaro, Falconara, Ancona, S. Benedetto, Pescara, Ortona, Vasto

conseguenti adempimenti riscontabili nonché al Responsabile per la prevenzione della corruzione e per la integrità e trasparenza, per i rispettivi provvedimenti di competenza.

IL PRESIDENTE

Ing. Vincenzo Garofalo

IL SEGRETARIO GENERALE

Dott. Salvatore Minervino



Allegato: QUADRO ECONOMICO DI AGGIUDICAZIONE

Interventi previsti dal Piano Nazionale per gli investimenti Complementari al PNRR di cui al DM n. 330/2021 per l'elettificazione delle banchine dei Porti di Pesaro, Ancona, San Benedetto del Tronto, Pescara ed Ortona					
Progetto di Fattibilità Tecnico Economico (PFTE) Sistema di cold ironing per le navi traghetto ormeggiate nel porto storico di Ancona					
QUADRO ECONOMICO					
A	LAVORI A BASE D'APPALTO			IMPORTI PFTE	IMPORTI POST GARA
A.1	IMPORTO DEI LAVORI A MISURA	RIBASSO DI GARA	22,598%	€ 5 375 891,48	€ 4 161 047,52
A.1.1	DI CUI COSTI DELLA MANODOPERA			€ 227 419,61	€ 183 918,31
A.2	COSTI DELLA SICUREZZA A MISURA NON SOGGETTI A RIBASSO			€ 70 683,40	€ 70 683,40
A.3	IMPORTO TOTALE LAVORI E SICUREZZA			€ 5 446 574,88	€ 4 231 730,92
A.4	PROGETTAZIONE			€ 66 901,28	€ 67 263,32
A.5	IMPORTO LAVORI E PROGETTAZIONE			€ 5 462 792,76	€ 4 228 310,84
A.6	IMPORTO TOTALE LAVORI, SICUREZZA E PROGETTAZIONE			€ 5 533 476,16	€ 4 298 994,24
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE			IMPORTI PFTE	IMPORTI POST GARA
B.1	Imprevisti			€ 272 328,74	€ 544 657,49
B.2	Rilievi, accertamenti e indagini georadar			€ 10 359,47	€ 40 000,00
B.3	Spese tecniche e incentivi Sogesid spa	PFTE Rafforzato		€ 54 510,69	€ 54 510,69
		Relazione Geologica		€ 5 651,83	€ 5 651,83
		Verifica PFTE, Verifica PE, Validazione PE		€ 27 954,19	€ 27 954,19
		DL / CSE		€ 169 943,36	€ 169 943,36
		RUP e Supporti al RUP		€ 168 370,56	€ 782 908,42
B.4	Altre spese tecniche	Collaudo		€ 46 793,00	€ 46 793,00
		Collegio Consultivo Tecnico		€ 75 000,00	€ 75 000,00
B.5	Accantonamento incentivo di cui all'art. 45 D.lgs 36/2023			€ 10 000,00	€ 20 000,00
B.6	Contributo ANAC			€ 880,00	€ 880,00
B.7	Spese per procedure di gara e pubblicità			€ 10 000,00	€ 16 554,24
B.8	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal CSA			€ 10 000,00	€ 25 000,00
B.9	Accantonamenti in relazione alle modifiche di cui agli art. 60 e 120, comma 1, lettera a), del DLgs 36/2023			€ 54 465,75	€ 108 931,50
B.10	Costi di connessione			€ 524 861,25	€ 524 861,25
B.11	CNPAIA (4% di A.5+B.3+B.4)			€ 25 405,00	€ 49 200,99
B.12	IVA sui lavori e sui servizi non imponibile ai sensi del DPR 633/72			€ 0,00	€ 0,00
B.13	Economie da ribasso d'asta			-	€ 208 158,80
B.14	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE			€ 1 466 523,84	€ 2 701 005,76
B.15	TOTALE INTERVENTO			€ 7 000 000,00	€ 7 000 000,00



DOCUMENTO ISTRUTTORIO

INTERVENTI PREVISTI DAL PIANO NAZIONALE PER GLI INVESTIMENTI COMPLEMENTARI AL PNRR DI CUI AL D.M. N. 330/2021 PER L'ELETTRIFICAZIONE DELLE BANCHINE DEI PORTI DI PESARO, ANCONA, SAN BENEDETTO DEL TRONTO, PESCARA ED ORTONA

PORTO DI ANCONA

SISTEMA DI COLD IRONING PER LE NAVI TRAGHETTO ORMEGGIATE NEL PORTO STORICO DI ANCONA

**Procedura aperta con modalità telematica per l'appalto integrato per l'affidamento della
progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori denominati "Porto di Ancona – Sistema di
cold ironing per le navi traghetti ormeggiate nel porto storico di Ancona"**

C.U.P. J37H21003680006 – C.I.G. A01284F658

PROVVEDIMENTO DI AGGIUDICAZIONE

IL DIRIGENTE TECNICO

VISTA

la Legge 28 gennaio 1994, n. 84 e ss.mm.ii, recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.Lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, co. 1, lett. f) della Legge 7 agosto 2015, n. 124" pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31.08.2016 e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTO

l'art. 6, co. 5 della Legge n. 84/94 e ss.mm.ii. a mente del quale le Autorità di Sistema Portuale sono enti pubblici non economici di rilevanza nazionale a ordinamento speciale, dotate di autonomia amministrativa, organizzativa, regolamentare, di bilancio e finanziaria;

PREMESSO

che, a seguito dell'emanazione del D.L. 6 maggio 2021, n. 59, convertito con modificazioni dalla Legge 1° luglio 2021, n. 101, recante "Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti". Complementarità con PNRR, M3C2-1.3, con D.M. 13 agosto 2021, n. 330 il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, nell'ambito del suddetto programma di interventi infrastrutturali, ha ammesso al finanziamento gli interventi di *cold ironing* proposti da questa Autorità di Sistema Portuale (*Programma di interventi denominato "Mobilità e Logistica. Elettrificazione delle banchine dei porti (cold ironing)"*) e, in particolare, il seguente: "*Sistema di cold ironing per le navi traghetti ormeggiate nel porto storico di Ancona*", C.U.P. J37H21003680006, per euro 7.000.000,00;



- CONSIDERATO** che, ai sensi del sopra citato decreto, questa Autorità di Sistema Portuale assume le funzioni di soggetto attuatore dei suddetti interventi, ciò nel rispetto delle procedure di cui al D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii;
- VISTO** il D.M. Economia e Finanze del 15 luglio 2021;
- VISTO** l'Accordo procedimentale ex art. 15 della Legge n. 241/1990, siglato tra il MIMS e questa Autorità di Sistema Portuale e approvato con Decreto del D.G. n. 414 del 23.11.2021;
- VISTA** la Delibera del Commissario di questa Autorità n. 35 del 26.08.2021, con la quale è stata autorizzata la sottoscrizione del Protocollo di Intesa tra Sogesid S.p.a. (società *in house* del MITE e del MIMS) e l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, finalizzata all'approvvigionamento dei servizi di assistenza tecnica e di consulenza di carattere tecnico – ingegneristico per la realizzazione dei suddetti interventi, ciò ai sensi degli artt. 10 e 14 del D.L. 31 maggio 2021 n. 77, convertito con modificazioni dalla L. 29 luglio 2021 n. 108;
- VISTO** il Decreto Presidenziale n. 20 del 26.04.2022 con il quale è stata autorizzata la sottoscrizione dell'Addendum al Protocollo di Intesa tra Sogesid S.p.a. e l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale;
- CONSIDERATO** che in data 31.08.2021 è stato sottoscritto il Protocollo di Intesa tra Sogesid S.p.a. e questa Autorità di Sistema Portuale e in data 28.04.2022 è stato sottoscritto il successivo Addendum al Protocollo di Intesa, finalizzati a regolamentare le modalità di collaborazione funzionale ed operativa tra i due soggetti;
- VISTO** il Decreto Presidenziale n. 137 del 23.08.2022 con il quale è stata autorizzata la sottoscrizione della Convenzione attuativa per "*Servizi di assistenza tecnica anche di carattere tecnico-ingegneristico per la riqualificazione dei porti e delle infrastrutture portuali*" e dell'allegato Programma Operativo di Dettaglio (POD) tra Sogesid S.p.a. e l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, come previsto dall'art. 10 del D.L. n. 77/2021, convertito con L. n. 108/2021;
- VISTA** la Convenzione attuativa stipulata tra Sogesid S.p.a. e questa Autorità di Sistema Portuale e finalizzata ai servizi di cui sopra, ed il relativo allegato POD;
- PREMESSO** che, ai sensi dell'art. 2, co. 1, lett. A) della sopra citata Convenzione attuativa, con Decreto Presidenziale n. 184 del 11.10.2022 è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii per gli interventi di cui trattasi, l'Ing. Fabio Tamburrino, dipendente della Società Sogesid S.p.a.;
- PRESO ATTO** che con il medesimo Decreto Presidenziale n. 184 del 11.10.2022 è stato dato avvio al procedimento amministrativo relativo all'intervento "*Sistema di cold ironing per le navi traghetto ormeggiate nel porto storico di Ancona*", C.U.P. J37H21003680006;



- VISTO** il Programma triennale delle opere pubbliche 2023/2025 di questa Autorità di Sistema Portuale, approvato unitariamente al Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2023 con Deliberazione del Comitato di Gestione n. 54 del 27.10.2022, il quale prevede l'esecuzione dell'intervento "*Sistema di cold ironing per le navi traghetto ormeggiate nel porto storico di Ancona*", con uno stanziamento di spesa del valore di euro 7.000.000,00;
- VISTO** il *Documento di Indirizzo alla Progettazione (DIP)* redatto dal Responsabile del procedimento, Ing. Fabio Tamburrino, e acquisito al protocollo dell'Ente con n. 15567 del 15.12.2022, il quale prevede la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica, come primo livello progettuale – da porre a base di gara dell'appalto integrato, conformemente alle "*Linee guida per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica da porre a base dell'affidamento di contratti pubblici di lavori del PNRR e del PNC*", emanate dal MIMS a luglio 2021, ciò ai sensi dell'art. 48, co. 7 del D.L. 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla L. 29 luglio 2021, n. 108;
- PRESO ATTO** che, in linea con quanto previsto dal DIP e, secondo quanto disposto dall'articolo 48 del sopra citato Decreto-legge, in relazione alle procedure afferenti agli investimenti pubblici finanziati, in tutto o in parte, con le risorse previste dal PNRR e dal PNC, la Stazione Appaltante ha la facoltà di procedere all'affidamento di progettazione ed esecuzione dei relativi lavori anche sulla base del progetto di fattibilità tecnica ed economica di cui all'art. 23, co. 5 del D.Lgs. n. 50/2016, in deroga a quanto previsto dall'art. 59 del medesimo decreto;
- CONSIDERATO** che, secondo quanto stabilito dal sopra citato DIP, in relazione alla natura dell'intervento e alle stringenti tempistiche di attuazione, la progettazione verrà sviluppata secondo i due seguenti livelli progettuali: Progetto di fattibilità tecnica ed economica (PFTE), che verrà posto a base di gara dell'appalto integrato e Progetto esecutivo (PE), che verrà redatto dal soggetto appaltatore;
- PRESO ATTO** che, in attuazione alla suddetta Convenzione, la Società Sogesid S.p.a. con nota prot. n. U-3340 del 13.09.2023, acquisita al prot. AdSP n. 15381 del 14.09.2023, ha trasmesso il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica relativo all'intervento "*Sistema di cold ironing per le navi traghetto ormeggiate nel porto storico di Ancona*" corredato dell'atto di validazione del Responsabile unico del procedimento del 12.09.2023;
- VISTO** il Decreto del Presidente n. 232 del 15.09.2023 di approvazione del suddetto progetto e del quadro economico dell'intervento medesimo, ammontante ad euro 7.000.000,00 di cui euro 5.533.476,16 per la progettazione esecutiva ed i lavori ed euro 1.466.523,84 quali somme a disposizione dell'Amministrazione;
- DATO ATTO** in proposito che l'importo complessivo dell'appalto integrato (progettazione esecutiva ed esecuzione lavori) ammonta a € 86.901,28 per la progettazione



esecutiva ed € 5.446.574,88 per i lavori (di cui € 70.683,40 quali costi della sicurezza non soggetti a ribasso), per un totale di € 5.533.476,16 (euro cinquemilionicinquecentotrentatremilaquattrocentosettantasei/16);

VISTI

l'art. 14, co. 1, lett. a), del D.Lgs. n. 36/2023 che stabilisce le soglie di rilevanza comunitaria per gli appalti pubblici di lavori e per le concessioni e l'art. 225, co. 8 del D.Lgs. n. 36/2023 che disciplina fino al 31.12.2023 gli interventi finanziati in tutto o in parte con le risorse previste dal PNRR e dal PNC;

CONSIDERATO

che con Decreto Presidenziale n. 238 del 18.09.2023 è stato disposto di procedere all'affidamento dell'appalto integrato (progettazione esecutiva ed esecuzione lavori) di cui all'art. 44 del D.Lgs. n. 36/2023 relativamente all'intervento "*Sistema di cold ironing per le navi traghetto ormeggiate nel porto storico di Ancona*", C.U.P. J37H21003680006, sulla base del PFTE approvato con Decreto del Presidente n. 232 del 15.09.2023, mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. n. 36/2023 e, ai sensi dell'art. 44, co. 4 del medesimo decreto, con l'applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 108, co. 1 del D.Lgs. n. 36/2023, per un importo complessivo dell'appalto integrato (progettazione esecutiva ed esecuzione lavori) ammontante a € 86.901,28 per la progettazione esecutiva ed € 5.446.574,88 per i lavori di cui € 70.683,40 quali costi della sicurezza non soggetti a ribasso, per un totale di € 5.533.476,16;

CONSIDERATO

che con il medesimo decreto è stato approvato il disciplinare di gara e relativi allegati, trasmesso dalla Società Sogesid S.p.a. con nota prot. n. U-3340 in data 13.09.2023, acquisita al prot. AdSP n. 15381 del 14.09.2023, da pubblicare, unitamente al relativo bando di gara, sulla piattaforma di *e-procurement* della Società Sogesid S.p.a. per la gestione delle procedure di affidamento;

CONSIDERATO

che con nota prot. n. U-3345 in data 13.09.2023, acquisita al prot. AdSP n. 15386 del 14.09.2023, la Società Sogesid S.p.a. ha messo a disposizione di questa Stazione Appaltante "*le proprie professionalità e la propria piattaforma di e-procurement per la gestione delle procedure di affidamento come service complementare alle attività già formalizzate*" accolta favorevolmente da questo Ente con nota prot. n. 15516 del 15.09.2023;

VISTO

il Bando di gara all'uopo predisposto, pubblicato presso la GU/S S188 del 29.09.2023 e la GU 5° Serie Speciale - Contratti pubblici n. 116 del 06.10.2023 con termine previsto per la presentazione dell'offerta corrispondente alla data del giorno 06.11.2023, ore 13:00;

PRESO ATTO

che l'importo a base dell'affidamento dell'appalto integrato di progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori (comprensivo dell'importo per l'attuazione dei piani di sicurezza) è sintetizzato come segue:



IMPORTO A BASE D'APPALTO		
A.1	Importo dei lavori a misura soggetti a ribasso	5.148.471,87 €
A.2	Costi della manodopera	227.419,61 €
A.3	Costi della sicurezza a misura non soggetti a ribasso	70.683,40 €
A.4	TOTALE LAVORI	5.446.574,88 €
A.5	Progettazione esecutiva soggetta a ribasso	86.901,28 €
A.6	IMPORTO TOTALE SOGGETTO A RIBASSO	5.462.792,76 €
A.7	IMPORTO TOTALE NON SOGGETTO A RIBASSO	70.683,40 €
A.8	IMPORTO TOTALE LAVORI A BASE D'APPALTO	5.533.476,16 €

PRESO ATTO che l'intervento si compone delle lavorazioni di cui alla tabella sotto riportata e che le classifiche sono state stabilite ai sensi dell'art. 2 dell'Allegato II.12 al D.Lgs. n. 36/2023:

n.cat. SOA	Descrizione	CPV	P (Prevalente)	Importo complessivo degli oneri di sicurezza	Qual. obblig.	Subapp. (nei limiti D.Lgs. 36/2023)	Avvalim.
			S (Scorporabile)				
OG10 Class. V	Impianti per la trasformazione alta/media tensione e per la distribuzione di energia elettrica in corrente alternata e continua	45231400	P	€ 5.076.962,82 (pari al 93,21 % del totale dei lavori)	si	si	si
OG03 Class. II	Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane	45112400	S	€ 369.612,06 (pari al 6,79 % del totale dei lavori)	si	si	si
TOTALE				€ 5.446.574,88 (100 %)			

CONSIDERATO che la categoria dei lavori oggetto di progettazione esecutiva risulta essere la seguente:

Categoria	Descrizione delle categorie (e sottocategorie aggregate) di lavorazioni omogenee	Corrispondenza L. n. 143/49	Valore delle opere da progettare
IB.08	Impianti di linee e reti per trasmissioni e distribuzione di energia elettrica, telegrafia, telefonia	IV/c	€ 5.446.574,88

PRESO ATTO che, con riguardo alla presente procedura, risulta prevista l'applicazione dell'inversione procedimentale di cui all'art. 107, co. 3 del D.Lgs. n. 36/2023;

CONSIDERATO che in data 26.09.2023 la documentazione di gara è stata pubblicata sul Portale Acquisti della Società Sogesid S.p.a.;



PRESO ATTO che il termine per la presentazione delle offerte è stato fissato per il giorno 06.11.2023 alle ore 13.00;

CONSIDERATO che con Decreto Presidenziale n. 306 del 18.12.2023 si è proceduto a nominare, in riferimento alla procedura indicata in epigrafe, ai sensi dell'art. 93 del D.Lgs. n. 36/2023, la Commissione giudicatrice e il Segretario della Commissione, individuando i membri tra il personale interno alla Società Sogesid S.p.a., al fine di assolvere agli adempimenti previsti dal disciplinare di gara;

CONSIDERATO che nella seduta del 12.01.2024 la Commissione giudicatrice ha provveduto alla valutazione e all'attribuzione dei relativi punteggi dell'offerta tecnica, temporale ed economica;

POSTO che, sulla base dei relativi punteggi attribuiti agli operatori economici partecipanti alla procedura di gara, la Commissione giudicatrice ha provveduto a stilare la seguente graduatoria provvisoria:

N.	Operatore economico	Punteggio Totale	Forma di partecipazione
1	Consorzio Stabile F2b	99,100	Consorzio Stabile consorziata con l'impresa esecutrice ELLEBI-S.T. S.r.l.
2	Ellemme S.p.a.	95,636	Operatore singolo
3	Siem S.r.l.	89,592	Operatore singolo
4	Stacchio Impianti S.r.l.	81,309	Operatore singolo

PRESO ATTO che il RUP, con nota prot. Sogesid n. U-0000128 del 18.01.2024, ha proceduto all'attivazione del sub procedimento ai sensi dell'art. 110, co. 2 del D.Lgs. n. 36/2023, al fine di richiedere le giustificazioni dell'offerta risultata anormalmente bassa dell'operatore economico Consorzio Stabile F2b classificato al primo posto;

PRESO ATTO che il Consorzio Stabile F2b ha trasmesso il 31.01.2024, tramite il portale acquisiti della Sogesid, una relazione giustificativa dell'offerta presentata comprensiva dell'analisi dei prezzi offerti, delle offerte tecniche economiche delle principali forniture (quadri, convertitori, trasformatori, sistema di monitoraggio) e del calcolo dell'incidenza della manodopera sulla base dei prezzi offerti;

CONSIDERATO che nella seduta del 02.02.2024 la Commissione giudicatrice ha provveduto alla valutazione dei suddetti giustificativi ritenendoli sufficienti a giustificare la congruità, serietà, sostenibilità e realizzabilità dell'offerta;

CONSIDERATO che nella seduta del 08.02.2024 il RUP ha verificato la documentazione amministrativa presentata dall'operatore economico Consorzio Stabile F2b,



classificato al primo posto, che risulta essere completa, regolare, corretta e conforme alle prescrizioni contenute nella *lex specialis* di gara;

POSTO

che con nota prot. n. U-424 del 14.02.2024, acquisita in pari data al protocollo dell'Ente con n. 2342, il Responsabile Unico del Progetto ha comunicato a questa Autorità, assieme a quanto esplicitato nella narrativa che precede, l'esito della procedura di gara di cui trattasi, ivi proponendo l'aggiudicazione nei confronti del Consorzio Stabile F2b con sede in Ciampino (RM) in Via San Francesco d'Assisi n. 82, C.F. e P.I. n. 13307471006 (Impresa consorziata esecutrice dei lavori: ELLEBI-S.T. S.r.l. con sede in via San Francesco d'Assisi n. 82, 00043 Ciampino (RM), C.F. e P.I. n. 10278451009), avendo l'operatore economico in questione conseguito il punteggio complessivo pari a punti 99,10 conseguente al punteggio di punti 69,10 relativamente all'offerta tecnica, 25 all'offerta economica e 5 all'offerta temporale;

PRESO ATTO

che, come risultante dalla suddetta nota, l'importo di aggiudicazione risulta essere pari ad euro 4.298.994,24 (diconsi euro quattromilioniduecentonovantottomilanovecentonovantaquattro/24), oltre IVA ed oneri di legge, corrispondente ad un ribasso pari al 22,598% sull'importo posto a base di gara, e così ripartito:

IMPORTO DI AGGIUDICAZIONE	
Importo dei lavori a misura al netto del ribasso offerto	4.161.047,52 €
di cui Costi della manodopera	183.918,31 €
di cui Oneri aziendali della sicurezza ex art.108, co.9 del Codice	55.000,00 €
Corrispettivo per la Progettazione esecutiva al netto del ribasso offerto	67.263,32 €
Costi della sicurezza a misura non soggetti a ribasso	70.683,40 €
Importo contrattuale di aggiudicazione	4.298.994,24 €

CONSIDERATO

che il Consorzio ha indicato, ai sensi dell'art. 44 del D.Lgs. n. 36/2023, quale incaricato della progettazione ai sensi dell'art. 66 del medesimo decreto, il R.T.P. da costituirsi: Ing. Marco Trapanese, con sede in via Federico Fellini n. 39, 90100 Palermo (PA), C.F. TRPMRC64S03G273P e P.I. 06994880828, Ordine Ing. PA n. 6946 (Capogruppo); Ing. Biledo Giuseppe, C.F. BLDGPP70S12G273Y, Ordine Ing. PA n. 5955; Ing. Pilato Massimiliano, C.F. PLTMSM67A02S273N, Ordine Ing. PA n. 2681; Ing. Aiello Antonella, C.F. LLANNL92B64G273T, Ordine Ing. PA n. 6718);

TENUTO CONTO

che ai sensi dell'art. 8, co. 1, lett. a) del D.L. n. 76/2020 e s.m.i., è sempre autorizzata, su richiesta dell'amministrazione che intenda usufruirne, la consegna dei lavori in via di urgenza e, nel caso di servizi e forniture,



l'esecuzione del contratto in via anticipata, anche nelle more delle verifiche di cui all'art. 99 del D.Lgs. n. 36/2023, nonché dei requisiti speciali;

DATO ATTO

che nei riguardi del soggetto affidatario sono state avviate le verifiche di cui agli artt. 94 e 95 e ss. del D.Lgs. n. 36/2023;

VISTI

gli artt. 14, 17 co. 5 e 6, 25, 71 e 108 co. 2 ss. del D. Lgs. 36/2023, nonché la normativa richiamata nella narrativa che precede;

VISTO

il bilancio di previsione dell'Ente per l'esercizio finanziario 2023, adottato con Delibera del Comitato di Gestione n. 54 del 27.10.2022 ed approvato ai sensi dell'art. 12 della Legge n. 84/94 e ss.mm.ii.;

VISTO

il vigente "*Regolamento di Amministrazione e contabilità*" di questo Ente;

DATO ATTO

che nei confronti del sottoscritto:

- non sussistono situazioni di conflitto di interesse anche potenziale di cui all'art. 6 bis della Legge n. 241/90 e ss.mm.ii. e all'art. 6 del D.P.R. n. 62/2013;
- non ricorrono obblighi di astensione non esistendo, nell'adozione di decisione e/o espletamento di attività afferenti, le situazioni di conflitto di interesse di cui all'art. 7 del D.P.R. n. 62/2013, nonché ai sensi dell'art. 16 del D.Lgs. n. 36/2023;
- non ricorrono le condizioni di astensione fondate sui conflitti di interesse di cui all'art. 14, co. 2 del D.P.R. n. 62/2013;

VISTI

gli atti d'ufficio;

PROPONE

1. di approvare in ogni sua parte il presente documento istruttorio come parte integrante e sostanziale del decreto;
2. di aggiudicare, nelle more della verifica dei requisiti, come da proposta di aggiudicazione pervenuta dalla Società Sogesid S.p.a. al prot. n. 2342 del 14.02.2024, l'appalto integrato per l'affidamento della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dei lavori relativamente all'intervento: "*Sistema di cold ironing per le navi traghetti ormeggiate nel porto storico di Ancona*", C.U.P. J37H21003680006 – C.I.G. A01284F658, al Consorzio Stabile F2b con sede in via San Francesco d'Assisi n. 82, 00043 Ciampino (RM), C.F. e P.I. n. 13307471006 (Impresa consorziata esecutrice dei lavori: ELLEBI-S.T. S.r.l. con sede in via San Francesco d'Assisi n. 82, 00043 Ciampino (RM), C.F. e P.I. n. 10278451009; soggetto incaricato della progettazione ai sensi dell'art. 66 del D.Lgs. n. 36/2023: Costituendo R.T.P. Ing. Marco Trapanese, con sede in via Federico Fellini n. 39, 90100 Palermo (PA), C.F. TRPMRC64S03G273P e P.I. 06994880828, Ordine Ing. PA n. 6946 (Capogruppo); Ing. Biledo Giuseppe, C.F. BLDGPP70S12G273Y, Ordine Ing. PA n. 5955; Ing. Pilato Massimiliano, C.F. PLTMSM67A02S273N, Ordine Ing. PA n. 2681; Ing. Aiello Antonella, C.F. LLANNL92B64G273T, Ordine Ing. PA n. 6718);
3. di dare atto che l'importo di aggiudicazione alla luce del ribasso offerto e dell'offerta economica presentata (ribasso corrispondente al 22,598%) risulta essere il seguente:



IMPORTO DI AGGIUDICAZIONE	
Importo dei lavori a misura al netto del ribasso offerto	4.161.047,52 €
di cui Costo della manodopera	183.918,31 €
di cui Oneri aziendali della sicurezza ex art.108, co.9 del Codice	55.000,00 €
Corrispettivo per la Progettazione esecutiva al netto del ribasso offerto	67.263,32 €
Costi della sicurezza a misura non soggetti a ribasso	70.683,40 €
Importo contrattuale di aggiudicazione	4.298.994,24 €

- di disporre, ai sensi dell'art. 8, co. 1, lett. a) del D.L. n. 76/2020 e s.m.i. che è sempre autorizzata, su richiesta dell'amministrazione che intenda usufruirne, la consegna dei lavori in via di urgenza e, nel caso di servizi e forniture, l'esecuzione del contratto in via anticipata;
- di approvare il relativo quadro economico definitivo, ammontante ad euro 7.000.000,00 (diconsi euro settemilioni/00), con destinazione di euro 4.298.994,24 (diconsi euro quattromilioniduecentonovantottomilanovecentonovantaquattro/24) per l'esecuzione delle prestazioni in affidamento ed euro 2.701.005,76 (diconsi euro duemilionesettecentounomilacinque/76) a titolo di somme a disposizione dell'Amministrazione;
- di prevedere che la spesa per le prestazioni di cui trattasi, pari ad euro 4.298.994,24 (diconsi euro quattromilioniduecentonovantottomilanovecentonovantaquattro/24), di cui euro 4.161.047,52 (diconsi euro quattromilionicentosessantunomilaquarantasette/52) per l'esecuzione dei lavori a misura, euro 70.683,40 (diconsi euro settantamilaseicentottantatre/40) quali costi della sicurezza a misura non soggetti a ribasso ed euro 67.263,32 (diconsi euro sessantasettemiladuecentosessantatre/32) per la progettazione esecutiva, I.V.A. non imponibile ai sensi dell'art. 9, co. 1 del D.P.R. n. 633/1972 e ss.mm.ii., trovi copertura finanziaria nel capitolo di spesa ex 211/010 e voce 2.02.03.06.001/C "Manutenzione straordinaria su beni demaniali di terzi" del bilancio preventivo per l'esercizio di competenza di questa Autorità di Sistema Portuale.

IL DIRIGENTE TECNICO

Ing. Gianluca Pellegrini